

CHSCT du 03/06/2021

Compte-rendu

• ORDRE DU JOUR

Suite du GT Télétravail

Les conclusions du GT Télétravail ont amené la Direction à réfléchir sur des moyens d'accompagnement des télétravailleurs.

Elle compte mettre en place une cellule dédiée regroupant les acteurs de prévention, la division RH, le référent « télétravail » et le référent « agents en difficulté ».

Une hot-line d'assistance informatique réservée aux télétravailleurs est en cours d'expertise avec les services informatiques.

Des fiches pratiques concernant les outils de communication collaboratifs seront communiqués auprès des chefs de services et des agents.

La CGT sera vigilante sur la mise en place de ces mesures.

Visite de la délégation du CHSCT sur le site de Montmorency

La délégation a relevé 4 thèmes principaux : les locaux, le mobilier, l'ambiance sonore et l'ambiance lumineuse.

L'ensemble des locaux ayant fait l'objet d'une rénovation totale, le CHSCT n'a pas noté de point négatif tant immobilier que mobilier.

Toutefois la climatisation ne peut pas être modulée dans les différents espaces.

L'ambiance sonore est perfectible. Des cloisons mobiles seront rajoutées .

Des filtres solaires seront appliqués sur les fenêtres exposées.

L'achat de plantes vertes permettra de casser l'impression de « hall de gare ».

Relogement de Chaptal sur le site Apollo

A notre demande, une délégation du CHSCT visitera les locaux dès que cela sera possible.

Pour l'heure, les négociations sont en cours avec le bailleur sur la durée d'occupation. Nous avons rappelé avec insistance l'importance du parking pour les agents concernés.

Cette problématique est prise en compte par la Direction dans les négociations. Un nombre de places supplémentaires est envisagé. En parallèle, une négociation est en cours avec la SERM pour occuper un parking à proximité immédiate.

Rapport de l'ISST suite à sa visite au CFP Cœur d'Hérault

Un effort sur l'aménagement des locaux (peinture...) a été salué par l'inspecteur Santé Sécurité. Cela confirme le sentiment ressenti par les agents.

DUERP PAP (Plan Annuel de Prévention)

Le PAP a été présenté par l'assistant de prévention, il fait suite à la mise à jour du DUERP. L'ISST a tenu à souligner la qualité de ce PAP pour la DDFIP, nous nous sommes associés à ses propos.

Nous vous rappelons que votre participation active est nécessaire lors de l'élaboration du DUERP.

Vote CGT : Pour

Nous restons à votre écoute, n'hésitez pas à nous contacter :

cgt.ddfip34@dgfip.finances.gouv.fr • <http://www.dgfip.cgt.fr/34/> • page facebook : CGT Finances Publiques 34

Actions et travaux 2021

Nous avons voté pour:

- la motorisation des portes du deuxième étage de Montmorency pour l'accès PMR (personne à mobilité réduite).
- un meuble électrique à hauteur réglable pour le service courrier de Montmorency.
- 14 tables en bois et 14 parasols extérieurs pour les sites Millénaire, Montmorency, Béziers Verdier, La Mosson ...
- une enveloppe pour la rénovation et la mise en sécurité des escaliers de La Mosson.
- chaussures de sécurité pour les agents de la logistique.
- mise à jour des plans d'intervention du site de la Mosson.
- pause de films anti-luminosité au second étage de Montmorency (CGR).
- acquisition d'un transpalette pour le site de La Mosson.

Formation 2021

La reprise des formations financées par le CHSCT est normalement prévue pour le 2ème semestre.

La session du forum théâtre sur les RPS (reportée de 2020) est datée au 07/12/2021.

Les formations habilitation électrique vont également reprendre.

Enfin, une formation sur les déplacements en vélo est en cours de finalisation.

Point immobilier

SGC Ouest Hérault :

Livraison des travaux prévue fin juin. Déménagement en juillet.

Bédarieux :

Installation toujours prévue dans l'immeuble Phoros en fin d'année. Travaux en cours.

SGC Saint-Mathieu :

Un accord a été trouvé pour des locaux. Départ de l'ancien locataire courant du dernier trimestre 2021.

Lodève :

Sécurisation du hall en cours

Questions diverses

La dématérialisation des cahiers hygiène et sécurité avance. Nous voyons enfin arriver le bout du tunnel.